



NOJAPYÖRÄT ja VELOMOBIILIT

Jalat eteen, painopiste alemmas:

- parempi ajomukavuus, vähemmän puutumista ja särkyjä
- suurempi turvallisuus, pieni putoamiskorkeus
- pää pystyssä, hyvät näköalat
- pienempi ilmanvastus, nopeammat alamäet, pitemmät ajomatkat, vähemmän haittaa vastatuulesta
- kaksi pyörää: ketterä, nopea, kevyt
- kolme pyörää: kätevä, monikäyttöinen, vakaa
- katettu: hyvä säänsuoja.

Nojapyörät soveltuvat ennen kaikkea jokapäiväiseen käyttöön työ- ja ostosmatkoille, retkeilyyn ja kuntoiluun. Kaksipyöräinen nojapyörä on ketterä ja nopea. Kolmipyöräisellä nojapyörällä voidaan kuljettaa turvallisesti runsaasti tavaraa, esim. ostokset ja leirintävarusteet. Nojapyörämalleja on lukemattomia, joten niistä on vara valita kuhunkin käyttötarkoitukseen. Toistaiseksi pyörät on tilattava ulkomailta tai rakennettava itse.

Nojapyörä ei ole mikään uusi ajatus. Jo 1860-luvulla, ennen ketjuvedon käyttöönottoa, ideoitiin nojapyöriä. 1930-luvulla nojapyörät olivat niin nopeita pyöräkilpailuissa, että ne

suljettiin pois Kansainvälisen pyöräilyliiton (UCI) kilpailuista. Nojapyörien jatkokehitys pääsi vauhtiin 1980-luvun alussa, ja tällä hetkellä on maailmalla saatavissa kymmeniä eri mallisia nojapyöriä.

Lisätietoja:

Kevyt-kulkuneuvojen Ystävät ry
Lättviktsfordonens Vänner rf
(HPV Finland)

Henkilöjäsenmaksu **10 / v.**
Pankkitili **Ålandsbanken 660100-1893718.**

www.hpv-finland.org yhdistyksen www-sivut
www.ihpva.org IHPVA, International Human Powered Vehicle Association
www.davinci.pp.fi nojakolmipyöräasioita suomeksi
www.physics.helsinki.fi/~tlinden/ Tomas Lindénin sivut
www.nojapyora.net lisätietoja Suomessa myytävistä nojapyöristä, liike Helsingissä, Vuorimiehenkatu 33.



NOJA-PYÖRÄT JA VELO-MOBIILIT

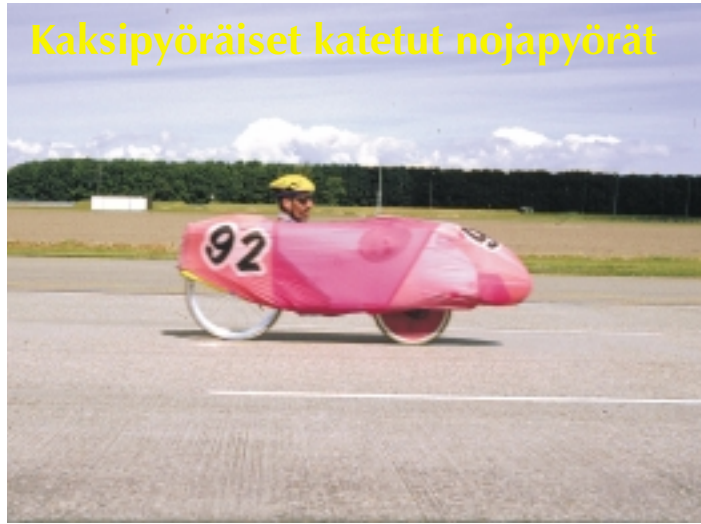


Kaksipyöräiset nojapyörät



Kaksipyöräinen nojapyörä on ns. pystypyörää turvallisempi, mukavampi ja nopeampi. Se sopii työmatka-, kuntoilu- ja retkeilyajoon. Korkea nojapyörä on helpompi ajaa kuin matala, jonka ajaminen vaatii jo paljon totuttelua. Kaksipyöräistä nojapyörää valmistetaan lukemattomina versioina.

Kaksipyöräiset katetut nojapyörät



Osittain tai kokonaan katetut kaksipyöräiset nojapyörät soveltuvat kilpailuihin, mutta myös arki ajoon rauhallisilla väylillä ja hyvällä säällä. Kaksipyöräisen kokokate rajoittaa pysähtymistä, joten liikennevaloista lähteminen on hankalampaa kuin kattamattomalla tai osittain katetulla nojapyörällä.

Kolmipyöräiset nojapyörät



Kolmipyöräinen nojapyörä on monikäyttöajoneuvo. Vain säänsuoja on huono, jollei ole jonkinlaista katetta. Tadpole-mallin (kaksi etupyörää) tavarankuljetuskyky on samanlainen kuin pystypyörässä. Delta-mallin (kaksi takapyörää) kuljetuskyky voi olla paljon parempi. Apumoottori sopii molempiin.

Velomobiilit eli kinnerit



Velomobiili eli kinneri on täysin katettu kolmi- tai nelipyöräinen polkupyörä. Säänsuoja on erinomainen. Sateisella säällä ja räntäkelillä ajaja pysyy kuivana. Parhaissa malleissa on säädettävä ilmanvaihto.

Tavaranojapyörät



Tavaranojapyörä voi olla kaksi-, kolme- tai nelipyöräinen. Nelipyöräisen lastauskyky ja vakavuus on paras, joten sitä voi käyttää myös henkilökuljetukseen (velotaksi, riksha). Nelipyöräisiä tavaranojapyöriä valmistetaan lähinnä Englannissa. Tavaraa voi myös kuljettaa yksi- tai kaksipyöräisessä peräkäräyssä minkä tahansa nojapyörän perässä.

Kilpanojapyörät



Nopeuskilpailuissa käytetään paljon täyskatettuja nojapyöriä, joiden ilmanvastus on vain murto-osa pystypyörän ilmanvastuksesta. Kaksipyöräiset täyskatetut nojapyörät ovat yleensä sopimattomia normaaliin liikenteeseen, samoin kolmipyöräiset, jos niiden maavara on minimoitu. Maailmanennätysvauhti n. 117 km/h on ajettu katetulla kaksipyöräisellä.