

Nojapyöräilyn SM-kisat 2019 Räyskälä

Kisainfo

Aika: 3.-4.8.2019

Paikka:

Räyskälän ilmailukeskus

Räyskäläntie 311

12820 Räyskälä

<https://uusi.rayskala.fi/>

HUOM: ks. sisäänajo kisapaikalle oheisesta kartasta!



Aikataulu:

Lauantai 3. elokuuta

10:00 Radan viritys, teltat yms., ilmoittautuminen

11.30 – 12.30 400m kiihdytyskisa

12.30 – 14.00 Vapaata varikkoaikaa, koeajoja yms.

14:00 Nopea rata kierros (aika-ajo)

16:00 1h ajo, lähtö - hitaat

17:00 1h ajo, lähtö - nopeat

18:00 – 20:00 Vapaata varikkoaikaa, palkintojen jako, mahdollisia muita kisoja ja koeajoja yms.

Illalla sauna (yleinen saunavuoro, ks. <https://uusi.rayskala.fi/>)

Sunnuntai 4. elokuuta

10:00 3h ja 6h ajot, lähtö kaikki samaan aikaan

16:00 Kisat ohi

17:00 – 18:00 Palkintojen jako

Illalla sauna (yleinen saunavuoro, ks. <https://uusi.rayskala.fi/>)

Liikkuminen Räyskälän lentäkentän alueella:

Ks. liitteet ”*yleiset käyttäytymisohjeet lentokentällä.pdf*” sekä ”*kartta.png*”.

Lentokentän kiito- ja rullausteiden ylittäminen on ehdottomasti kielletty ilman lupaa!

Ravintolalta/motellilta ei saa oikaista suoraan lentokentän poikki kisapaikalle!

Majoitus:

Räyskälän motelli: <https://uusi.rayskala.fi/palvelut/majoitus/>

Halukkaat ovat voineet varata huoneita/makuupaikkoja nojapyöräfoorumilla:

<http://www.nojapyorafoorumi.fi/viewtopic.php?f=28&t=5866>

Yksittäisiä makuupaikkoja saattaa vielä olla vapaana → jos olet vielä majoitusta vailla, niin ota yhteyttä suoraan Räyskälän motelliin. Samana viikonloppuna Räyskälässä on purjelennon SM-kisat, joten vapaata majoituskapasiteettia on niukasti.

Motellin vieressä leirintäalueella voi yöpyä myös asuntoautossa/-vaunussa, teltassa tai riippumatossa.

Ruokailu:

Ravintola Huhkajalampi: <https://uusi.rayskala.fi/palvelut/ravintola/>

Ravintola on avoinna arkisin klo 8 - 19 ja la-su klo 9 - 17.

Ravintolasta on mahdollista varata etukäteen iltapalaa, kunhan siitä ilmoittaa ravintolaan viikon aikana, kuitenkin viimeistään torstaina 1.8.!

Lähistöltä löytyy myös kyläkauppa: https://www.way.fi/rayskalan_kylakauppa

Leirintäalueen tien varresta löytyy vesipiste (ks. kartta), josta saa juomakelpoista vettä.

Järjestäjä varaa kisapaikalle juomavettä vesikanistereissa.

Ilmoittautuminen paikan päällä:

Jokainen osallistuja ilmoittautuu lauantaina kisapaikalla (telttakatos radan varikolla):

- Tarkista että ennakkoilmoittautumisen yhteydessä antamasi tiedot ovat oikein.
- Allekirjoita vastuuvapaussopimus.
- Pyydä numerotarrat (2 kpl), ja liimaa ne kypärään molemmille sivuille, tai kinnerissä korin sivuille kuskin pään taakse. Numeroiden tulee näkyä sivullepäin (helpottaa ajanottajan elämää).
- Ota ajanotto-chip sekä nippusiteet sen kiinnittämistä varten. Chip kiinnitetään pyörään mahdollisimman alas.
- Jälki-ilmoittautujat täyttävät oman ilmoittautumislomakkeen

HUOM: Muista irrottaa ja palauttaa chip ennen kotiinlähtöäsi!**Pyörän varustus:**

- pyörässä pitää olla vähintään yksi toimiva jarru
- pyörässä/kypärässä suositellaan käytettäväksi taustapeiliä
- kypärän käyttöä suositellaan

Yleiset säännöt ja hyvä tietää:

Osanottajat vastaavat itse omasta turvallisuudestaan ja mahdollisista vakuutuksista.

Järjestäjät suosittelevat vakuutuksen ottamista, jos osanottajalla ei ole sellaista ennestään.

Kukin allekirjoittaa vastuuvapaussopimuksen ilmoittautumisen yhteydessä.

Omaa terveydentilaansa tulee tarkkailla sekä ennen tapahtumaa että tapahtuman aikana.

Järjestäjät tarjoavat tapahtumalle vain paikan ja ajankohdan.

Rataa kierretään myötäpäivään.

3 ja 6 tunnin ajojen huoltoalue sijaitsee varikolla.

Huoltoalueen järjestelyt sovitaan tarkemmin paikanpäällä.

Kisapaikalla (radan vieressä) on viikonlopun ajan käytettävissä WC-koppi.

Myös ravintola Huhkajalammin WC:tä voi käyttää.

Tarkempia ohjeita:**400 metrin kiihdytyskisa**

Kiihdytyskisa ajetaan lentokentän kiitotiellä. Käytettävä kiitotie selviää vasta lauantaina paikanpäällä.

Toimitsija lähettää osallistujat matkaan lähtöviivalta yksi kerrallaan tietyin väliajoin (ilmoitetaan paikan päällä). Huolehdi että olet valmiina lähtöviivalla toimitsijoiden ohjeiden mukaisesti.

Maaliviivan ylitettyään osallistuja rullaa suoraan eteenpäin aina toimitsijalle asti, ja siirtyy opastuksen mukaisesti joko varikkoalueelle, tai takaisin lähtöön uutta yritystä varten.

Varo mahdollisia takaa tulevia nopeampia osallistujia: vältä äkkinäisiä ajolinjan muutoksia ja jarrutuksia heti maaliviivan ylityksen jälkeen!

Tuloksena ilmoitetaan kiihdytykseen käytetty aika.

Lisäksi mitataan loppunopeus, mittaus viimeiseltä 20 metriltä. Tätä ei kuitenkaan huomioida tuloksissa.

Nopea ratakiekko (aika-ajo)

Ajetaan kiitoteiden välissä olevalla ”mutkaradalla”.

Toimitsija lähettää osallistujat matkaan lähtöviivalta yksi kerrallaan tietyin väliajoin (ilmoitetaan paikanpäällä).

Maaliviivan ylitettyään osallistuja rullaa varikolle. Varo mahdollisia takaa tulevia nopeampia osallistujia: vältä äkkinäisiä ajolinjan muutoksia ja jarrutuksia heti maaliviivan ylityksen jälkeen!

Tuloksena ilmoitetaan ratakiekkokseen käytetty aika.

Ratakiekkokseen tulosta käytetään myös osallistujien jakamiseen tunnin ajon lähtöihin (hitaat/nopeat).

1h ajo

Tunnin ajo on jaettu turvallisuussyistä kahteen eri lähtöön: hitaat ja nopeat.

Rata on mutkainen ja kapeampi kuin aiemmin käyttämämme Nokian rata.

Tämä edellyttää osallistujilta suurempaa tarkkaavaisuutta ja kanssakilpailijoiden huomioon ottamista. Törmäyksien välttämiseksi älä tee äkkinäisiä ajolinjan muutoksia, ja seuraa muiden osallistujien liikkeitä.

Ohitukset tulee suorittaa aina ohitettavan vasemmalta puolelta.

Ohittajan vastuulla on huolehtia turvallisesta ohituksesta: jätä ohittaessasi riittävä etäisyys ohitettavaan, jotta mahdolliset pienet horjahdukset ja ajolinjojen korjaukset eivät aiheuta yhteentörmäyksiä.

Taustapeilin käyttöä suositellaan.

Ajon jälkeen maaliin saavuttuasi varo mahdollisia takaa tulevia nopeampia osallistujia: vältä äkkinäisiä ajolinjan muutoksia ja jarrutuksia heti maaliviivan ylityksen jälkeen!

Peesaus (eli lähellä edellä ajavan perässä ajaminen) on sallittua.

Jatka ajamista niin kauan, kunnes toimitsija liputtaa/ilmoittaa sinut maaliin saapuneeksi.

Tuloksena ilmoitetaan kilpailussa ajettu kilometrimäärä.

3h ja 6h ajot

Sekä 3h että 6h ajoon osallistuvat lähtevät liikkeelle samaan aikaan.

Noudatetaan samoja ajamiseen liittyviä ohjeita kuin yllä 1h ajossa.

Ohjeistus varikolle ajamiseen ja sieltä takaisin radalle palaamiseen sovitaan paikanpäällä, samoin autojen pysäköinti varikkoalueelle.

Tuloksena ilmoitetaan kilpailussa ajettu kilometrimäärä.

Muutokset kisajärjestelyissä ovat mahdollisia → näistä infotaan kisapaikalla.

Seuraa myös nojapyöräfoorumi: <http://www.nojapyorafoorumi.fi/>

Järjestäjän (Recumbent Racing Finland ry) kisasivu: <http://www.rrfi.fi/>

LIITTEET:

- kartta.png
- yleiset käyttäytymisohjeet lentokentällä.pdf

