

Yleiset käyttäytymisohjeet lentokentällä

Räyskälän kenttä on lentotoiminnan puolesta yksi Euroopan vilkkaimmista harrastelentokentistä, koska lähiseudulla ei ole toimintaa häiritseviä liikennelentokenttiä. Erityisesti kisojen aikaan hyvän sään vallitessa toimintaa on paljon, ja lauantai 3.8. on purjelennon SM-kisojen viimeinen päivä. Käytettävä kiitotie valitaan kunakin päivänä tuulensuunnan mukaan, joten se selviää aina aamun tilanteen mukaan.

Kentällä ei ole lennonjohtoa, vaan liikenne tapahtuu lentäjien yleisten pelisääntöjen ja keskinäisen kommunikoinnin mukaisesti.

Lentotoimintaan liittymätön liikkuminen kentällä on lähtökohtaisesti kiellettyä, joten yhteistyön jatkumisen kannalta on oleellista, että kenttäalueella liikutaan asiallisesti ja suurta varovaisuutta noudattaen.

Purjekoneliikenne

Räyskälässä purjekoneiden hinaukset tehdään moottorikoneilla, joten nousuliikenne on selvästi havaittavaa; laskut ovat sitten varsin äänettämiä ja jossain määrin yllättäviä ja koneet pysähtyvät aina kiitoteiden ulkopuolelle nurmialueille vaurioiden välttämiseksi ja kiitoteiden pitämiseksi vapaana, koska pysähtymisen jäkeen purtsikan liikuttamiseen tarvitaan vähintään 2 henkilöä ja yleensä henkilöauto tai muu vetoväline. Laskeutumisnopeus vaihtelee sakkausrajalla roikottamisesta parinsadan kilometrin tuntinopeuteen, joten koneet saattavat tulla pinnassa muutaman metrin korkeudella kovaa ja pitkälle. Koneen leveys saattaa olla yli 20 metriä. Kisojen maaliintulovaiheessa iltapäivällä laskeutujia saattaa olla 2 rinnan ja useita peräkkäin. Väki pysyttelee poissa varsinaiselta kenttäalueelta.

Laskeutuvan hinauskoneen perässä roikkuu 50-75 metriä pitkä ranteenpaksuinen hinausköysi, joka osuu maahan ennen konetta. Hinauskoneet tekevät hyvin lyhyitä laskuja aivan kiitoradan päähän rullaustarpeen vähentämiseksi, joten siinä päässä haahuilu kiitotien ulkopuolellakin on paitsi kiellettyä myös hengenvaarallista. Hinauskone saattaa laskeutua myös kiitotien ulkopuolelle.

Näistä syistä pidetään perussääntönä, että kiitoteiden yli ei oikaista eikä kenttäalueella muutenkaan liikuta. Meillä on lupa pyöräilijöille käyttää kartassa kentän päästä kisapaikan ohi kulkevaa päällystettyä rullaustietä Tauluntieltä kisapaikalle siirtymiseen (hiekkatie on paikoin pehmeä polkupyörälle), mutta käyttäjien on annettava tietä lentokoneille. Autoliikenne aina kenttää kiertävää hiekkatietä pitkin rauhallisesti pölyn nostattamista välttäen.

Poikkeuksena sitten jommalla kummalla kiitotiellä järjestettävä kiihdytyskisa, jolloin kyseinen kiitotie on suljettu ja sillä saa liikkua. Kuitenkin, vaikka käytössämme olisi kisaradan ja kentän hallialueen välissä oleva kiitotie 12/30, on huomioitava, että toiselta kiitotieltä 08/26 huoltoliikenne hallialueelle tapahtuu paljolti 12/30 kaakkoispään kautta, eli se ei ole koko matkalta käytettävissä.

Turismi

Mikäli purjekoneisiin haluaa käydä tutustumassa, paras vaihe on todennäköisesti aamupäivällä, kun odotellaan lentoonlähtöryhmyksessä kiitotiellä kisan starttia. Kannattaa ensin seurata toimintaa esim. ravintolan terassilta, jotta näkee käytetyt turvalliset kulkureitit. Jalankulkuliikenne kisojen lähtöpaikalle tapahtuu yleensä sitä kautta, paitsi jos lähtö on poikkeuksellisesti kiitotien kauemmasta päästä. Ja **lähtöpaikalla pitää pysytellä AINA lähtevien koneiden takapuolella**, edes sivulla ei saa olla kukaan muu kuin lähdössä avustava siivenkannattaja. Maaliintulovaiheessa tilanne on hajanaisempi ja koneita pakataan putkiin sitä mukaa kun ne saadaan pois kentältä.